



Petrol Chain Saw

Operating Instructions

دفترچه راهنمای اره زنجیری بنزینی



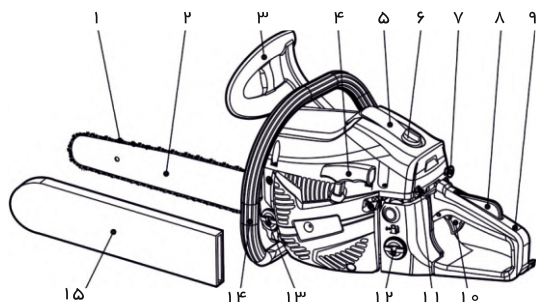
Model
6211

ضمن تشکر از حسن انتخاب شما در خرید لوازم برقی آروا، لطفاً قبل از شروع کار با دستگاه، دفترچه راهنما را به طور کامل مطالعه فرمایید.

مشخصات فنی دستگاه

حجم موتور	۵۶ سی سی
حداکثر قدرت موتور	۲۴۰۰ وات
سوخت	ترکیب بنزین بدون سرب و روغن دو زمانه (به نسبت ۴۰ به ۱)
ظرفیت مخزن سوخت	۵۵۰ میلی لیتر
روغن زنجیر	روغن موتور SAE#10W-30
ظرفیت مخزن روغن	۲۶ میلی لیتر
کابراتور	WALBRO ژاپن
مصرف سوخت در هنگام	۴۸۰ گرم بر کیلووات ساعت
حداکثر قدرت موتور	۳۰۰±۳۰۰ دور در دقیقه
سرعت بی باری	۱۱۰۰۰ دور در دقیقه
حداکثر سرعت دستگاه زیر بار	C.D.I با سیستم زمانبندی پیشرفته
سیستم احتراق	BOSCH L8RTF
شمع	پمپ پیستون مکانیکی با تنظیم کننده
سیستم روغن رسانی	۲۸۵X۲۵۰X۴۱۰ میلی متر
ابعاد	۵/۵ کیلوگرم
وزن (بدون تیغه و زنجیر	۲۰ اینچ
و با مخزن خالی)	۴۹۰ میلی متر
اندازه تیغه	OREGON 20BP/ 34SL/ 21BPX
طول برش	
مدل زنجیر	

اجزای دستگاه



- | | |
|-------------------------|----------------------|
| ۱. زنجیر | ۹. دسته عقبی |
| ۲. تیغه | ۱۰. ماشه |
| ۳. حفاظ دست جلو | ۱۱. کلید روشن/ خاموش |
| ۴. هندل | ۱۲. مخزن سوخت |
| ۵. پوشش فیلتر هوا | ۱۳. مخزن روغن |
| ۶. مهره دسته | ۱۴. دسته جلویی |
| ۷. اهرم ساسات | ۱۵. غلاف تیغه |
| ۸. دکمه قفل کن اهرم گاز | |

دستورالعمل های عمومی ایمنی

- اره را با دو دست نگه دارید. در غیر این صورت، مدمات جدی متوجه کاربر و اطرافیان خواهد شد.
- هنگام خستگی یا تحت تأثیر داروهای آرام بخش از دستگاه استفاده نکنید.
- از تجهیزات ایمنی شخصی شامل کفش و لباس مناسب، دستکش، عینک، محافظ گوش و کلاه ایمنی استفاده کنید.
- بعد از پر کردن مخزن سوخت، دستگاه را در فاصله حداقل ۳ متر از محل سوخت گیری روشن کنید تا از خطر آتش سوزی جلوگیری شود.
- از نزدیک شدن افراد به محل کار و دستگاه جلوگیری کنید.
- قبل از شروع به کار، از ایمن بودن محیط کار و حفظ تعادل خود اطمینان حاصل کنید.
- هنگام کار با دستگاه، تمام اعضای بدن را از اره دور نگه دارید.
- هنگام روشن کردن اره، مطمئن شوید که زنجیر با چیزی در تماس نیست.
- هنگام حمل دستگاه، موتور را خاموش کنید و زنجیر و تیغه را به سمت عقب بگیرید.
- از کاربرد دستگاه هایی که معیوب هستند، تنظیم مناسبی ندارند یا قطعات آن ها به طور ایمن بسته نشده اند، اجتناب کنید.
- قبل از قرار دادن دستگاه روی زمین، حتماً آن را خاموش کنید.
- هنگام برش شاخه ها یا نهال های کوچک، هوشیار باشید. اجسام نازک ممکن است در دستگاه گیر کنند و به سمت شما پرتاب شوند یا تعادل شما را به هم بزنند.
- هنگام برش شاخه هایی که تحت فشار هستند، مراقب پرتاب شدن چوب به سمت خود باشید.
- از اره تنها در مکان هایی که دارای تهویه هوای مناسب هستند، استفاده کنید.
- زمانی که روی درخت هستید، از اره استفاده نکنید.
- هنگام حمل دستگاه، از حفاظ تیغه مناسب استفاده کنید.
- هرگز از دستگاه در معرض مواد قابل اشتعال اعم از مایعات و گازها، استفاده نکنید.
- هنگامی که دستگاه روشن است، از پر کردن مخزن سوخت و روغن و نیز روغنکاری دستگاه خودداری کنید.

- از این دستگاه تنها برای برش چوب استفاده کنید.
- افرادی که تجربه کار با این دستگاه را ندارند، باید آموزش های مطرح شده در این دفترچه راهنما را به دقت مطالعه کنند و از تجهیزات ایمنی استفاده نمایند.
- در فضاهای بسته از دستگاه استفاده نکنید. به محض اینکه موتور احتراق شروع به کار می کند، این دستگاه گازهایی تولید می کند که ممکن است بدون رنگ و بو باشند. این دستگاه همچنین گرد و غبار ناشی از خاک اره یا روغن تولید می کند. با تجهیزات مناسب، در مقابل این گازها و غبارها از خود محافظت کنید.
- دستکش مناسب بپوشید و دستان خود را گرم نگه دارید. استفاده طولانی مدت از این دستگاه و قرار گرفتن کاربر در معرض ارتعاشات، ممکن است منجر به بیماری رینود (سفید شدن انگشتان) شود.

دستورالعمل نصب قطعات

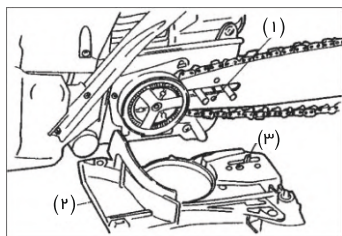
با توجه به دستورالعمل های زیر، زنجیر و تیغه را نصب کنید.



هشدار!

هنگام کار با زنجیر، از دستکش ایمنی استفاده کنید.

- حفاظ را به طرف دسته جلو بکشید تا مطمئن شوید که ترمز زنجیر فعال نیست.
- مهره را شل کنید و پوشش زنجیر را جدا کنید.
- زنجیر را به چرخ دنده متصل کنید و در حالی که زنجیر را دور تیغه قرار می دهید، تیغه را روی دستگاه نصب کنید. مهره تنظیم کشش زنجیر را تنظیم کنید.



(۱) حفره

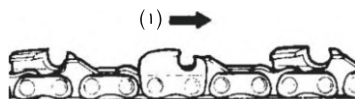
(۲) مهره تنظیم کشش زنجیر

(۳) پوشش کلاچ

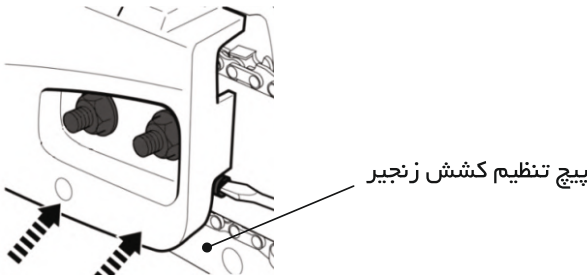
نکته!

به جهت صحیح چرخش زنجیر توجه کنید.

(۱) جهت چرخش



- پس از نصب تیغه، زنجیر را روی چرخ دنده و تیغه محکم کنید.
- مهره تنظیم کشش زنجیر را درون حفره تحتانی تیغه قرار دهید. سپس پوشش زنجیر را نصب کنید و مهره نگهدارنده را ببندید و با دست محکم کنید.
- در حالی که نوک تیغه را بالا گرفته اید، با پیچاندن پیچ تنظیم، کشش زنجیر را تنظیم کنید. پیچ را تا جایی بچرخانید که تسمه با قسمت تحتانی تیغه در تماس باشد.
- همانطور که نوک تیغه را بالا نگه داشته اید، مهره ها را محکم کنید. سپس زنجیر را با دست تکان دهید تا از حرکت راحت و کشش مناسب آن اطمینان حاصل کنید.
- پیچ تنظیم کشش را با چرخاندن در جهت عقربه های ساعت محکم و با چرخاندن خلاف جهت عقربه های ساعت شل کنید.



توجه!

کشش مناسب زنجیر بسیار مهم است. کشش نامناسب زنجیر ممکن است باعث سایش سریع تیغه و یا افتادن زنجیر از روی تیغه شود. سپر میخ دار مربوط به زنجیر است. قبل از استفاده از دستگاه، سپر میخ دار را با پیچ به اهر متصل کنید و با دو پیچ جلوی دستگاه آن را محکم کنید.

سوخت و روغن زنجیر

سوخت

موتور با روغن مخصوص موتور بنزینی دو زمانه مجهز به سیستم هوا خنک، روغنکاری شده است.



نسبت پیشنهادی برای ترکیب سوخت

بنزین ۴۰: روغن ۱

توجه!

برای موتور این دستگاه از بنزین بدون سرب استفاده کنید.



هشدار!

سوخت دستگاه بسیار اشتعال پذیر است. از استعمال دخانیات یا نزدیک کردن هرگونه منبع آتش و جرقه به سوخت اجتناب کنید.

توجه!

■ سوخت بدون روغن (بنزین خالص) به سرعت به قطعات داخلی موتور آسیب شدید وارد می کند.

روغن زنجیر

همواره از روغن زنجیر مخصوص استفاده کنید.

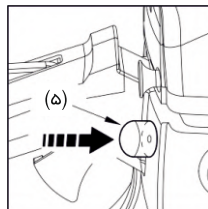
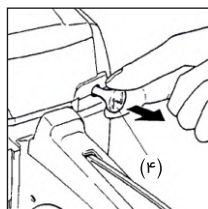
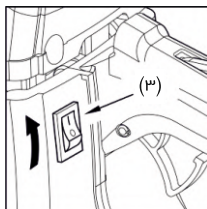
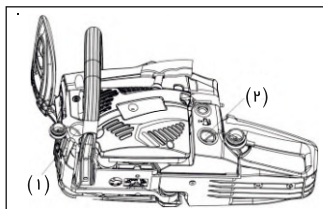
نکته!

از کاربرد روغن های بی کیفیت، سوخته و مستهلک اکیداً خودداری نمایید.

کار با دستگاه

روشن کردن موتور

- درپوش سوخت و روغن را باز و از دستگاه جدا کنید و روی سطحی تمیز قرار دهید.
- مخزن سوخت را به طور کامل و مخزن روغن را تا ۸۰٪ پر کنید.
- درپوش مخزن سوخت و روغن را محکم ببندید و روغن یا سوخت ریخته شده روی دستگاه و اطراف آن را تمیز کنید.
- کلید روشن/ خاموش را روی حالت «ا» قرار دهید.
- دکمه قرمز را مکرراً فشار دهید تا زمانی که سوخت وارد دکمه شود.
- (۱) روغن (۲) سوخت (۳) کلید روشن/ خاموش موتور (۴) اهرم ساسات (۵) دکمه قرمز



- اهرم ساسات را بیرون بکشید. دریچه ساسات بسته می شود و این امر باعث استارت آسان موتور خواهد شد.

نکته!

اگر می خواهید دستگاه را بلافاصله بعد از خاموش کردن روشن کنید، اهرم ساسات را در حالت باز قرار دهید.

توجه!

- وقتی که اهرم ساسات را بیرون بکشید، اهرم دیگر به حالت فعال بر نمی گردد، حتی اگر با دست به آن فشار وارد کنید. برای قرار دادن این اهرم در حالت فعال، دکمه قفل کن اهرم گاز را فشار دهید.
- حفاظ دسته جلو را به سمت جلو فشار دهید تا ترمز زنجیر فعال شود.

توجه!

- هنگامی که سیستم اشتعال موتور فعال می شود، سوپاپ تقلیل فشار به طور خودکار به حالت بسته برمی گردد. قبل از هر بار روشن کردن دستگاه، دکمه سوپاپ تقلیل فشار را به داخل فشار دهید.
- در حالی که دستگاه را محکم روی زمین نگه داشته اید، طناب هندل را به سرعت بکشید.



- هنگامی که سیستم اشتعال موتور فعال شد، اهرم ساسات را به داخل فشار دهید و طناب هندل را دوباره بکشید تا دستگاه روشن شود.
- حفاظ دسته جلو را به سمت عقب بکشید تا ترمز رها شود. سپس اهرم ساسات را به آرامی بیرون بکشید و اجازه دهید موتور گرم شود.

هشدار!

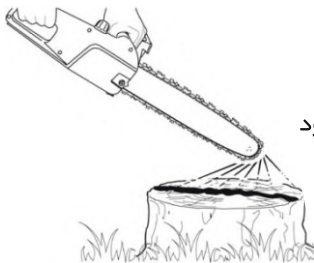
قبل از روشن کردن موتور، مطمئن شوید که ترمز فعال است و زنجیر با چیزی در تماس نیست.

بررسی مخزن روغن

بعد از روشن کردن موتور، اجازه دهید زنجیر با سرعت متوسط بچرخد و مشاهده کنید که آیا روغن به بیرون پاشیده می شود یا نه.

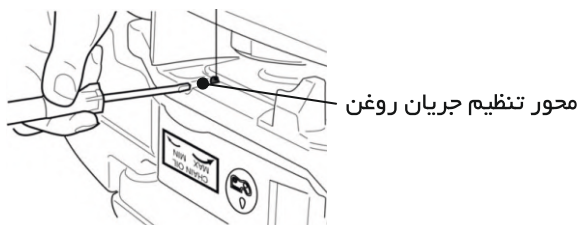
توجه!

استفاده از روغن چهار زمانه یا روغن دو زمانه مخصوص موتورهای مجهز به سیستم آب خنک می تواند باعث ایجاد رسوب در شمع، مسدود شدن دریچه اگزوز یا چسبیدن حلقه پیستون شود.



ترکیب سوخت

- بنزین و روغن را به میزان و نسبت مناسب آماده کنید.
 - مقداری از بنزین را در ظرفی تمیز و مناسب بریزید.
 - تمام میزان روغن را درون بنزین بریزید و به خوبی تکان دهید.
 - باقی مانده بنزین را نیز در ظرف بریزید و حداقل یک دقیقه ظرف را تکان دهید و مواد را ترکیب کنید.
- میزان جریان روغن را می توانید با قرار دادن یک پیچ گوهی درون حفره تعبیه شده در زیر کلاچ تنظیم کنید. با چرخاندن محور در جهت عقربه های ساعت جریان روغن کمتر و با چرخاندن آن خلاف جهت عقربه های ساعت بیشتر می شود.



توجه!

مخزن روغن تقریباً همزمان با مخزن سوخت خالی می شود. با هر بار پر کردن مخزن سوخت، مخزن روغن را نیز پر کنید.

بررسی عملکرد کلاچ

قبل از استفاده از دستگاه، مطمئن شوید که زنجیر هنگام کار کردن موتور در حالت در جا نمی چرخد.

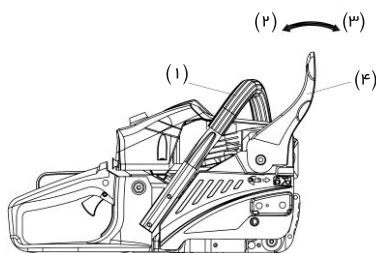
تنظیم کاربراتور

کاربراتور دستگاه شما در کارخانه تنظیم شده است ولی با تغییر در شرایط کار ممکن است به تنظیم دقیق نیاز داشته باشد.

قبل از تنظیم کاربراتور، مطمئن شوید که فیلتر سوخت و فیلتر هوای تمیز و جدید و سوخت مناسب در اختیار دارید.

ترمز زنجیر

ترمز زنجیر در صورت واکنش زنجیر هنگام لگد زدن دستگاه، آن را بلافاصله متوقف می کند.



- (۱) دسته جلو
- (۲) غیر فعال سازی ترمز
- (۳) ترمز
- (۴) حفاظ دسته جلو

ترمز معمولاً با نیروی اینرسی به طور خودکار فعال می شود. با فشار دادن اهرم ترمز (حفاظ دسته جلو) به سمت جلو نیز می توانید ترمز را فعال کنید.
برای غیرفعال کردن ترمز، حفاظ دسته جلو را به سمت عقب بکشید.

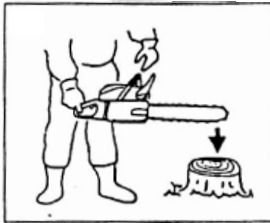
⚠ هشدار!

هنگام فعال بودن ترمز، برای کاهش سرعت موتور اهرم ساسات را رها کنید. در صورت ادامه کار با دستگاه هنگامی که ترمز فعال است، قسمت کلاچ حرارت تولید می کند که ممکن است موجب بروز مشکل شود.

قبل از استفاده از دستگاه، از عملکرد صحیح ترمز اطمینان حاصل کنید.

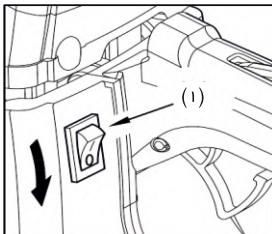
بررسی ترمز

- موتور را خاموش کنید.
- اهرم را به صورت افقی نگه دارید و دسته جلو را رها کنید. نوک تیغه را به یک کنده درخت یا قطعه ای چوب بزنید و عملکرد ترمز را امتحان کنید. در صورت معیوب بودن ترمز، دستگاه را به مراکز خدمات شرکت آروا ارجاع دهید.



متوقف سازی موتور

- اهرم ساسات را رها کنید تا موتور برای چند دقیقه در حالت در جا کار کند.
 - کلید روشن/ خاموش را به سمت پایین فشار دهید.
- (۱) کلید روشن/ خاموش موتور



نگهداری از دستگاه

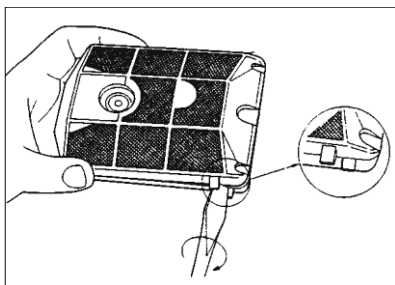
⚠ هشدار!

قبل از بررسی، نظافت یا تعمیر دستگاه، از خاموش و خنک بودن موتور اطمینان حاصل کنید. برای جلوگیری از روشن شدن اتفاقی دستگاه شمع را جدا کنید.
برای نگهداری و تعمیر دستگاه به دستورالعمل های زیر توجه کنید. نگهداری نامناسب از دستگاه موجب بروز آسیب جدی به آن می شود.

نگهداری بعد از هر بار استفاده

۱- فیلتر هوا

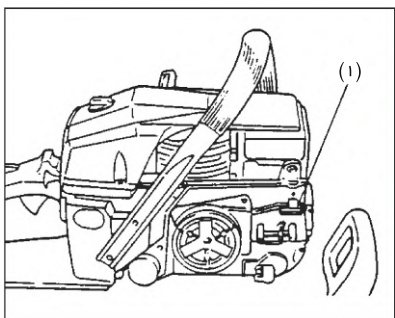
با ضربه زدن به گوشه فیلتر می توانید گرد و غبار جمع شده روی سطح آن را تمیز کنید. برای تمیز کردن جرم جمع شده در بخش شبکه ای فیلتر، دو قسمت آن را از هم جدا کنید و در بنزین بشویید. در صورت استفاده از کمپرسور، جریان هوا نباید به سمت داخل دستگاه باشد.



۲- دریچه روغنکاری

تیغه را از دستگاه جدا کنید و دریچه روغنکاری را از جهت گرفتگی بررسی کنید.

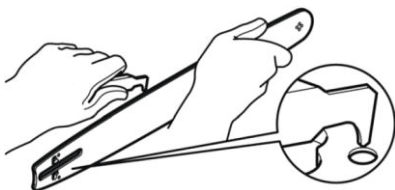
(۱) دریچه روغنکاری

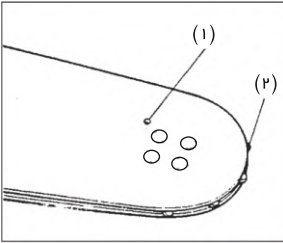


۳- تیغه

تیغه را از دستگاه جدا کنید و خاک اره موجود در شیارهای تیغه و دریچه روغنکاری را تمیز کنید.

چرخ دنده نوک تیغه را از طریق دریچه تغذیه تعبیه شده در نوک تیغه روغنکاری یا آغشته به گریس کنید.





(۱) دریچه گریس (۲) چرخ دنده

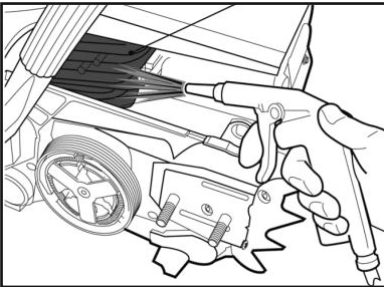
۴- موارد دیگر

دستگاه را از جهت نشستی سوخت، شل بودن اتصالات و آسیب به قطعات مهم، به خصوص اتصالات دسته و تیغه، بررسی کنید. قبل از استفاده مجدد از دستگاه، مشکلات را کاملاً برطرف نمایید.

موارد نیازمند به بررسی دوره ای

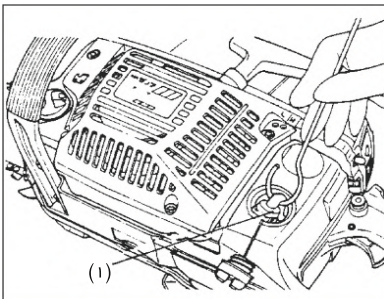
۱- پره سیلندر

غبار جمع شده بین پره های سیلندر باعث افزایش بیش از اندازه حرارت موتور می شود. در فواصل زمانی معین فیلتر هوا و پوشش سیلندر را جدا کنید و آن را تمیز کنید. هنگام نصب پوشش سیلندر مطمئن شوید که سیم های کلید روشن/ خاموش و واشرها به درستی سر جای خود نصب هستند.



۲- فیلتر سوخت

الف) فیلتر را با یک قلاب سیمی از دریچه مخزن بیرون بیاورید.
(۱) فیلتر سوخت



ب) فیلتر را جدا کنید و آن را با بنزین بشویید، یا با فیلتری جدید تعویض کنید.

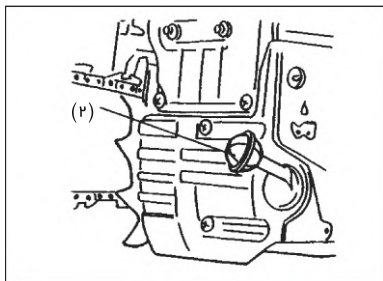
توجه!

- بعد از جدا کردن فیلتر، برای نگه داشتن انتهای لوله مکش از یک گیره استفاده کنید.
- هنگام نصب فیلتر، مراقب باشید که الیاف فیلتر یا گرد و غبار وارد لوله مکش نشود.

۳- مخزن روغن

فیلتر روغن را با یک قلاب سیمی از مخزن بیرون بیاورید و با بنزین تمیز کنید. هنگام نصب مطمئن شوید که فیلتر در گوشه جلویی سمت راست قرار بگیرد. جرم موجود در مخزن را نیز تمیز کنید.

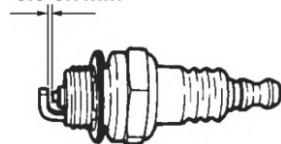
(۲) فیلتر روغن

**۴- شمع**

الکترودها را با یک بُرس سیمی تمیز کنید و فاصله شکاف را روی ۰.۶۵ میلی متر تنظیم کنید.

مدل شمع: NHSP LD L8RT

0.6-0.7mm

**۵- چرخ دنده**

چرخ دنده را از جهت شکستگی یا ساییدگی بیش از حد بررسی کنید. اگر سایش به راحتی قابل دیدن است، چرخ دنده را تعویض کنید. هرگز یک زنجیر جدید را روی یک چرخ دنده ساییده شده یا یک زنجیر ساییده شده را روی یک چرخ دنده جدید نصب نکنید.

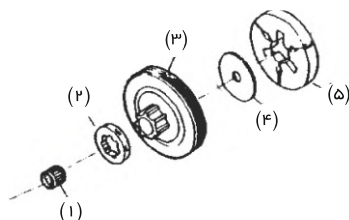
(۱) بلبرینگ سوزنی

(۲) چرخ دنده

(۳) پایه کلاچ

(۴) واشر

(۵) قطعه کلاچ



۶- دمپر جلو و عقب

چنانچه لاستیک دمپر ترک خورده باشد یا دمپر چسبندگی خود را از دست داده باشد، آن را تعویض کنید.

۷- سوپاپ تقلیل فشار (در صورت وجود)

بعد از استفاده طولانی از سوپاپ تقلیل فشار ممکن است سوپاپ کاملاً باز و بسته نشود. این اتفاق به دلیل جمع شدن دوده داخل حفره مربوط به سوپاپ در سیلندر رخ می دهد.

نگهداری از زنجیر و تیغه

زنجیر



برای عملکرد آسان و ایمن، همواره تیغ های زنجیر را تیز نگه دارید.

زمانی تیغ شما به سوهان زدن نیاز دارد که:

- براده های چوب به شکل پودر باشند.
- برای برش به نیروی بیشتری نیاز داشته باشید.
- مسیر برش مستقیم نباشد.
- ارتعاشات بیشتر شده باشند.
- مصرف سوخت افزایش یافته باشد.

تنظیمات استاندارد تیغ



از دستکش ایمنی استفاده کنید.

قبل از سوهان زدن:

- مطمئن شوید که زنجیر محکم نگه داشته شده است.
- از خاموش بودن موتور اطمینان حاصل کنید.
- از سوهان گرد با اندازه مناسب استفاده کنید.

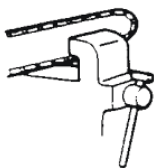
مدل زنجیر

OREGON 20BP/ 34SL/ 21BPX

نکته! سوهان خود را روی تیغ قرار دهید و به طور مستقیم به سمت جلو سوهان بزنید.

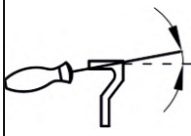
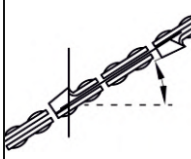
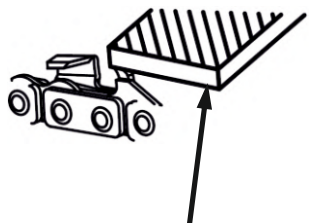
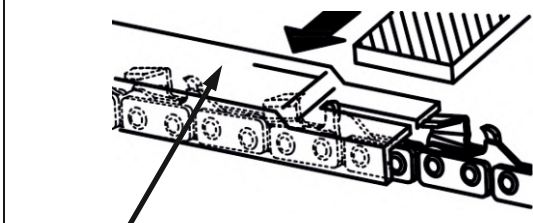
سوهان را با توجه به جدول شماره « ۱ » نگه دارید.

بعد از نصب تیغ ها، عمق سنج را بررسی کنید و در صورت نیاز، مانند تماویر جدول شماره « ۱ » سوهان بزنید.



هشدار! 

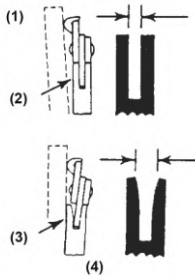
جهت جلوگیری از لگد زدن دستگاه، از گرد بودن گوشه جلویی تیغ اطمینان حاصل کنید.
مطمئن شوید که طول و زاویه گوشه تمام تیغ ها، با توجه به جدول زیر، یکسان هستند.

میزان استاندارد عمق سنج	زاویه شیب سر	زاویه پایین	زاویه صفحه فوقانی	ضخامت سوهان	نوع زنجر
					
	زاویه کناری	زاویه شیب گیره	زاویه چرخش گیره		
					
0.025"	85°	10°	30°	4/75mm	20BP
0.025"	60°	10°	25°	4.5mm	34SL
0.025"	85°	10°	30°	4/75mm	21BPX
					
سوهان		عمق سنج			

(جدول شماره ۱)

تیغه

- پس از مدتی کار با دستگاه، جهت چرخش تیغه را برعکس کنید تا سایش تیغه به طور یکنواخت صورت گیرد.
- ریل تیغه را از جهت سایش بررسی کنید و به خاطر داشته باشید که ریل باید به صورت مربع باشد. یک خط کش کنار تیغه و یکی از تیغ ها قرار دهید. اگر بین آن ها فاصله ای دیده شود، وضعیت ریل صحیح است. در غیر این صورت، ریل ساییده شده و به تعویض نیاز دارد.



۱) خط کش

۲) با فاصله

۳) بدون فاصله

۴) شیب زنجیر

نگهداری در انبار

قبل از قرار دادن دستگاه در انبار:

- مخزن سوخت را خالی کنید. دستگاه را روشن کنید و اجازه دهید که سوخت درون آن کاملاً تمام شود.
- مخزن روغن را خالی کنید.
- تمام دستگاه را تمیز کنید.
- دستگاه را در مکانی خشک و دور از دسترس کودکان نگه دارید.

مشکل	علت	راهکار
دستگاه روشن نمی شود. قدرت کم / شتاب گیری ضعیف روغن خارج نمی شود.	مطمئن شوید آب یا دیگر مواد در سوخت وجود ندارد. ممکن است سوخت بیش از اندازه داخل سیلندر تزریق شده باشد. سیستم احتراق را بررسی کنید.	مخزن را با سوخت مناسب پر کنید. شمع را از دستگاه جدا و خشک کنید. طناب هندل را بدون بیرون کشیدن اهرم ساسات مجدداً بکشید. شمع جدید را روی دستگاه نصب کنید.
قدرت کم / شتاب گیری ضعیف	مطمئن شوید آب یا دیگر مواد در سوخت وجود ندارد. فیلتر هوا و فیلتر سوخت را از جهت گرفتگی بررسی کنید. تنظیم کاربراتور را بررسی کنید.	مخزن را با سوخت مناسب پر کنید. فیلتر گرفته را تمیز کنید. سوزن های کاربراتور را تنظیم کنید.
روغن خارج نمی شود.	کیفیت روغن را بررسی کنید. مجراهای روغن رسانی را از جهت گرفتگی بررسی کنید.	روغن را تعویض کنید. مجراها را تمیز کنید.

ARVA



ISO 14001: 2004
2208151942

ISO 18001: 2007
2208151943

ISO 9001: 2008
2208151941

ISO 10002: 2014
2208151944

تهران، چهار راه حسن آباد، خیابان وحدت اسلامی، بن بست معتمدی
پلاک ۳، ساختمان آروا، کد پستی: ۱۱۱۳۹۵۷۳۱۱
صدای مشتری

۶۱۶۷۲



تعمیرگاه مرکزی (۱۰ خط) ۶۶۴۶۸۲۷۸



۶۶۴۱۸۲۷۸

۰۹۱۲۸۲۰۸۲۷۸

۰۹۱۲۸۳۰۸۲۷۸

۰۹۱۲۸۴۰۸۲۷۸

۶۶۴۸۹۱۰۳



arvatools

www.arvatools.com

<https://telegram.me/arvatoolscs>